

Vejtransport af Fyrværkeri

2016



+45 7467 1233
itd.dk



Denne pjece henvender sig til afsendere og transportører involveret i vejtransport af fyrværkeri. Pjecen giver et overblik over de væsentlige regler på området.

Har du spørgsmål eller brug for at få uddybet reglerne, kontakt din sikkerhedsrådgiver.

Indhold

| | |
|--|---|
| Indhold | 2 |
| Lovgrundlag | 2 |
| Hvem har ansvaret for hvad? | 3 |
| Klassificering og emballering | 4 |
| Uddannelse af chauffører og andre medarbejdere | 5 |
| Køretøj og udstyr | 5 |
| Dokumenter der skal følge transporten | 6 |
| Pålæsning (og aflæsning). | 7 |
| Transportens gennemførelse | 8 |
| Sikkerhedsrådgiver | 9 |
| Undtagelser (frimængder) | 9 |

Lovgrundlag

Transport af fyrværkeri skal i Danmark ske i overensstemmelse med Transport- og Bygningsministeriets bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods p.t. Bekendtgørelse 1223 af 30. oktober 2015 og den til enhver tid gældende ADR-konvention "Europæisk konvention om international transport af farligt gods ad vej".

Denne pjece er udarbejdet i henhold til ADR-konventionen 2015.

Vær opmærksom på, at pjecen ikke kan erstatte den gældende lovgivning.

Hvem har ansvaret for hvad?

| Aktivitet | Hovedansvar | Ansvar i øvrigt |
|---|-------------|--|
| Sikre at fyrværkeriet er klassificeret og lovligt må transporteres | Afsender | Chauffør kontrollerer så vidt muligt. |
| Sikre at fyrværkeriet er korrekt emballeret | Afsender | Chauffør kontrollerer i et vist omfang – ser det rigtigt ud? |
| Kolli er afmærket med påskrifter + faresedler | Afsender | Chauffør kontrollerer sammenhæng med transportdokument. |
| Transportdokument – indhold | Afsender | Chauffør skal kontrollere angivelser. |
| Transportdokument – udlevere | Afsender | Chauffør skal sikre sig, at der udleveres et transportdokument (papirform eller EDI). |
| Transportdokument – medføres under transport | Transportør | Chaufføren skal sikre sig at transportdokumentet medbringes under hele transporten (ikke smides væk, glemmes under omlæsning mv.). |
| Evt. container-/køretøjspakkeattest såfremt der indgår søtransport | Afsender | Som for transportdokumenter. |
| Skriftlige anvisninger | Transportør | Transportøren skal, før transporten påbegyndes, udlevere og instruere hvert medlem af køretøjets mandskab i de skriftlige anvisninger. Dette på et sprog som hvert medlem kan læse og forstå. Køretøjets mandskab skal inden transporten påbegyndes have tjek på, hvilken klasse der transporteres, og hvilke foranstaltninger der skal træffes i tilfælde af at en ulykke, eller nødsituation indtræffer. |
| Sikkerhedsudstyr i henhold til de skriftlige anvisninger | Transportør | Chauffør (afsender/læsser kontrollerer evt.) Udstyret skal være komplet og evt. udløbsfrister må ikke være overskredet. |
| Lastsikring, sammenlæsning, hvor chaufføren forestår læsning, deltager i læsning eller har adgang til læsning før transport | Transportør | Hvor chauffør ikke deltager i læsning eller ikke har mulighed for at foretage/kontrollere lastsikring, er det fælles ansvar mellem afsender/læsser og chauffør. Eksempelvis ved plomberet trailer. |
| Evt. EX/II- eller EX/III-godkendelse af køretøj | Transportør | Chauffør (afsender/læsser) kontrollerer. |
| Afmærkning af køretøj med evt. fareskilte og faresedler | Transportør | Afmærkning udføres af chauffør før transporten påbegyndes. |
| Afmærkning af containere | Afsender | Afmærkning foretages af afsender. Chauffør kontrollerer i henhold til transportdokument/køretøjspakkeattest. |
| Chaufføruddannelse | Transportør | Chauffør (afsender/læsser kontrollerer evt.). |
| Uddannelse af andre medarbejdere hos afsender (kap. 1.3) | Afsender | |
| Uddannelse af andre medarbejdere hos transportør (kap. 1.3) | Transportør | |

”Transportør” dækker i oversigten over vognmand og chauffør.

Klassificering og emballering

Klassificering

Fyrværkeri er farligt gods, der i henhold til ADR kan henføres til UN-numrene 0333, 0334, 0335, 0336 og 0337, og som af afsender er transportklassificeret som 1.1G, 1.2G, 1.3G, 1.4G og 1.4S.

Transportklassifikationen afgør, hvilke krav der stilles til transport og opbevaring af fyrværkeriet.

| UN-nummer | Underklasse | Foreneligheds-gruppe | Fareseddel |
|-----------|-------------|----------------------|--|
| UN 0333 | 1.1 | G |  |
| UN 0334 | 1.2 | G |  |
| UN 0335 | 1.3 | G |  |
| UN 0336 | 1.4 | G |  |
| UN 0337 | 1.4 | S |  |

OBS!

Producenten eller importøren er som afsender altid ansvarlig for klassificeringen af fyrværkeriet.

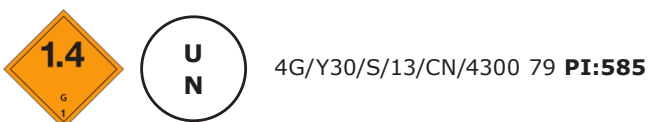
Klassificeringen må aldrig udføres af speditøren eller transportøren selv!

Klassificeringen skal være godkendt af en kompetent myndighed inden for de kontraherende lande.

Emballering og afmærkning

Fyrværkeri skal emballeres og transporteres i emballager af god kvalitet, som er stærke nok til at modstå de påvirkninger, der normalt kan forventes under transport. Emballagen skal være UN-godkendt og bære en tydelig mærkning, der angiver dette.

Eksempel på mærkning af emballage:



Uddannelse af chauffører og andre medarbejdere

Chaufføren

Førere af køretøjer med fyrværkeri i mængder over frimængden skal have et ADR-bevis for gennemført ADR-grundkursus udvidet med et specialiseringskursus til klasse 1. ADR-beviset skal fornyes hvert 5 år.

Ved transport af fyrværkeri under frimængden kan chaufføren dog nøjes med en passende uddannelse efter ADR kap. 1.3.

Andre medarbejdere

Andre medarbejdere, der afsender, læsser, modtager, håndterer eller på anden måde deltager i ekspeditionen af fyrværkeriet, skal i et omfang, der svarer til deres ansvarsområder og opgaver, uddannes i de krav, der stilles til transport i henhold til ADR kap. 1.3.

Arbejdsgiveren skal opbevare dokumentation for gennemført kap. 1.3-uddannelse under hele ansættelsesforholdet og i mindst 1 år efter ansættelsesforholdets ophør.

Befähigungsschein i Tyskland

Transporteres fyrværkeri til Tyskland, kan der være krav om, at chaufføren eller en ledsageperson i bilen skal have et bevis – et såkaldt "Befähigungsschein".

Køretøj og udstyr

Godkendelse af køretøj

Alt efter mængde og klassifikation må transport af fyrværkeri kun foregå i et EX/II- eller EX/III-godkendt køretøj – se tabel 1. Bemærk dog! Trækkende køretøj til EX-godkendt anhænger behøver ikke nødvendigvis at være godkendt. Men trækkende køretøj til EX-godkendt sættevogn skal være godkendt.

Tabel 1: Maksimal tilladt nettovægt i kg af det eksplosive stof (NEM) i gods pr. transporterende enhed:

| | UN 0333 1.1G kg (NEM) | UN 0334 1.2G kg (NEM) | UN 0335 1.3G kg (NEM) | UN 0336 1.4G kg (NEM) | UN 0337 1.4S kg (NEM) | Tomme, urensede emballager |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| Ingen krav om EX/II-EX/III-godkendelse | 20 | 20 | 20 | 3.000/ 4.000*) | Ubegrænset | Ubegrænset |
| EX/II | 1.000 | 3.000 | 5.000 | 15.000 | Ubegrænset | Ubegrænset |
| EX/III | 16.000 | 16.000 | 16.000 | 16.000 | Ubegrænset | Ubegrænset |

*) Nettovægten af det eksplosive stof pr. transporterende enhed må højst udgøre 4.000 kg, forudsat at nettovægten af det eksplosive stof pr. køretøj udgør højst 3.000 kg (særlig bestemmelse 651).

Godkendelsen af køretøjet kan kun ske i forbindelse med et "registreringssyn". Når køretøjet er synet og godkendt, udstedes en godkendelsesattest (ADR-attest), der har en gyldighedsperiode på højst et år efter synsdatoen. En forlængelse af ADR-godkendelsen skal foretages af en synsvirksomhed.

Foregår transporten i container – hvad angår fyrværkeri med UN-numrene UN 0333, UN 0334 og UN 0335 - skal containerens gulv yderligere have en ikke-metallisk overflade eller afdækning.

Udstyr på køretøjet

Ved transport af fyrværkeri skal følgende udstyr medbringes på køretøjet:

- A-B-C-håndildslukker(e), der skal være godkendte og forsynet med påskrift og plombering. Alt efter køretøjets vægt skal der medbringes håndildslukker(e) som følger:

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Køretøjer under 3,5 tons: | I alt 4 kg heraf én på 2 kg |
| Køretøjer 3,5 tons – 7,5 tons: | I alt 8 kg heraf én på mindst 6 kg |
| Køretøjer over 7,5 tons: | I alt 12 kg heraf én på mindst 6 kg |

- 1 stk. stopklods pr. køretøj
- 2 selvstående advarselsmarkeringer

Til hvert medlem af køretøjets mandskab:

- 1 stk. advarselsvest
- 1 stk. transportabel belysningsanordning (fx gnistfri lommelygte)
- 1 par beskyttelsehandsker
- 1 par beskyttelsesbriller

Dokumenter der skal følge transporten

Transportdokument

Uanset om sendingen er over eller under frimængden, skal der under transporten medbringes et transportdokument (fragtbrev eller lignende). Det er afsenders ansvar, at der udarbejdes et transportdokument.

Transportdokumentet skal indeholde følgende oplysninger om det transporterede fyrværkeri:

- UN efterfulgt af UN-nummer
- Officiel godsbetegnelse
- Nummer på primær fareseddel (evt. sekundær fareseddel)
- Antal og beskrivelse af kolli
- Den samlede mængde angivet i brutto- eller nettovægt
- Tunnelrestriktionskoden i parentes, hvis transporten skal gennem en tunnel
- Afsender og modtagers navn og adresse

Derudover skal tilføjes:

- Samlet Nettovægt Eksplosiv Mængde (NEM) for hvert stof eller genstand, som har eget UN-nummer, og den samlede NEM for alle stoffer og genstande, som er angivet i dokumentet.
- Sætningen: "Klassificering af fyrværkeri foretaget af den kompetente myndighed i XX (fx DK for Danmark) med fyrværkerireferencen XX/YYZZZZ", som de evt. yderligere oplysninger i henhold til ADR 5.4.1.2.1. Kravet med sætningen er for langt de flestes tilfælde løst ved at uploade kopi af SP645 til Fyrværkeribrancheforeningens database.

Oplysningerne i transportdokumentet skal være letlæselige.

Transportdokumentet skal opbevares af afsender og transportør i mindst 3 måneder efter transportens gennemførelse.

Skriftlige anvisninger

Som en hjælp i en nødsituation, der kan opstå eller forekomme under transporten, skal der medbringes skriftlige anvisninger lettilgængeligt i køretøjets førerkabine.

De skriftlige anvisninger skal udleveres af transportøren til køretøjets mandskab på et sprog, som hvert medlem kan læse og forstå, inden transporten påbegyndes. Transportøren skal sikre, at hvert medlem af køretøjets mandskab forstår og er i stand til at udføre anvisningerne korrekt.

Øvrige dokumenter

Af dokumenter skal der endvidere medbringes:

- Køretøjets ADR-godkendelsesattest (original)
- Førerens ADR-bevis gældende til klasse 1
- Billedlegitimation til hvert medlem af køretøjets mandskab
- Container-/køretøjspakkeattest såfremt der indgår søtransport

Pålæsning (og aflæsning)

Rengøring før pålæsning

Inden pålæsning skal køretøjets eller containerens læsseflade rengøres omhyggeligt.

Sammenlæsning

Intet andet farligt gods må læsses på samme køretøj (undtaget klasse 9: UN 2990, UN 3072 og UN 3268)

Sammenlæsning er dog tilladt som følger:

UN 0333, UN 0334, UN 0335 og UN 0336 må sammenlæsses med andet gods i klasse 1, 1.4, 1.5 og 1.6 tilhørende forenelighedsgrupperne C, D, E, G og S.

UN 0337 må sammenlæsses med andet gods i klasse 1, 1.4, 1.5 og 1.6 tilhørende forenelighedsgrupperne B, C, D, E, F, G, H, J, N og S.

Lastsikring

Der stilles særlige strenge krav til stuvning og lastsikring, når der er farligt gods med på køretøjet.

Alt gods skal være stuvet og lastsikret på en sådan måde, at det ikke kan vælte eller forskubbe sig. Farligt gods, der transporteres som stykgods, kan med fordel emballeres fast på pallen, så pallen med gods fungerer som en stabil enhed. Gods kan stables i flere lag i tilfælde, hvor godset er egnet til belastningen og forbliver stabilt.

Vælg et køretøj, der er beregnet til transport af godset. Sørg for, at godset er placeret helt op ad køretøjsopbygningen, og at der er minimal afstand mellem godset. Anvend evt. opfyldningsmateriale, antiskridmåtter, surringsbånd, kantbeskyttere mv. for at opnå en tilstrækkelig lastsikring.

Beregn din lastsikring og få råd og vejledning om lastsikring på www.itd.dk / teknik / lastsikring.

Afmærkning af køretøj*Orange fareskilte*

Køretøjer skal afmærkes med orange skilte foran og bagpå.

De orange skilte skal være reflekterende, have en bredde på 40 cm, en højde på 30 cm og have en 15 mm bred, sort kantlinje. Skiltene skal være vejrbestandige og må ikke kunne løsne sig ved udsættelse for 15 minutters brand. Skiltene skal forblive fastgjort uanset køretøjets retning.

Hvis der på grund af køretøjets størrelse og konstruktioner ikke er plads til de orange fareskilte, kan skiltens mål reduceres til 30 cm i bredden, 12 cm i højden og 10 mm sort kantlinje.

Faresedler

Køretøjer, der transporterer fyrværkeri klassificeret som 1.1, 1.2, 1.3 og/eller 1.4, skal afmærkes med faresedler på begge sider og bagpå. Er der tale om en container, skal denne afmærkes med faresedler på alle 4 sider.

Afmærkning med faresedler er dog ikke påkrævet ved transport af UN 0337 1.4S.

Der skal ikke angives forenelighedsgrupper på faresedlerne, hvis køretøjet eller containeren transporterer stoffer eller genstande, der hører til to eller flere forenelighedsgrupper.

Ved kørsel med fyrværkeri med flere forskellige underklasser skal køretøjet mærkes med den farligste fareseddel i rækkefølgen 1.1, (farligst), 1.2, 1.3 og 1.4 som den mindst farlige.

Faresedlerne skal være mindst 25 cm x 25 cm og skal kunne udsættes for forskellige vejrforhold, uden at effektiviteten nedsættes væsentligt. Faresedlernes dimensioner kan reduceres til 10 cm x 10 cm, hvis der på grund af køretøjets størrelse og konstruktion ikke er plads til de foreskrevne faresedler.

Rygning forbudt

Brug af ild og åben flamme er forbudt på køretøjer og i containere, der transporterer fyrværkeri, samt i disses nærhed og under på- og aflæsning. E-cigaretter sidestilles med almindelige cigaretter i forhold til ADR-bestemmelser.

Transportens gennemførelse

Opsyn

For at forebygge eventuelt hærværk skal køretøjer, der medbringer mere end 50 kg (dog 0 kg for UN 0333 og UN 0334) af det eksplosive stof, være under konstant opsyn ved parkering.

Aflåsning af køretøjer

Døre og stive overdækninger i lastrum på EX/II-køretøjer og alle åbninger i lastrum på EX/III-køretøjer skal aflåses under transport med undtagelse af perioderne for af- og pålæsning.

Tvangsruter

Nationalt gælder der særlige regler om tvangsruter i tættere bebygget områder. Reglerne omfatter i fyrværkerimæssig sammenhæng transport af UN 0333 og UN 0334. Tvangsruterne fremgår af www.trafikken.dk.

Sikkerhedsrådgiver

Ved transport af fyrværkeri i mængder over frimængden skal virksomheden have tilknyttet en sikkerhedsrådgiver.

Undtagelser (frimængder)

Hvor mængden af det transporterede fyrværkeri ikke overstiger den såkaldte "frimængde", må godset transporteres i kolli på én transporterende enhed, uden at en række af de førnævnte bestemmelser finder anvendelse.

Regler for transportdokument, sammenlæsning, 2 kg-ildslukker, uddannelseskraft for transport under frimængden, lastsikring, opsyn, tobaksrygning mv. skal dog iagttages.

Frimængder:

| | | |
|---------|------|--------------|
| UN 0333 | 1.1G | 20 kg (NEM) |
| UN 0334 | 1.2G | 20 kg (NEM) |
| UN 0335 | 1.3G | 20 kg (NEM) |
| UN 0336 | 1.4G | 333 kg (NEM) |
| UN 0337 | 1.4S | ubegrænset |



Lyren 1 . DK-6330 Padborg
Tlf. +45 7467 1233
itd@itd.dk . www.itd.dk